



東風汽車集團股份有限公司
DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*

股份代號：489

The background features a dark, futuristic aesthetic with glowing gears in shades of purple, blue, and orange. A speedometer-like arc is visible at the top, with numbers ranging from 0 to 260. The overall theme is mechanical and technological.

2018 中期報告

* 僅供識別

目 錄

董事長致辭	2
公司資料	4
董事會報告書	5
管理層討論與分析	15
董事、監事和高級管理人員	22
未經審計中期簡明綜合財務報表及註釋	24
釋義	58



尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東提交本集團二零一八年中中期報告，以供審閱。

二零一八年上半年，中國供給側結構性改革持續深入，宏觀經濟保持穩定健康的增長態勢，GDP同比增長6.8%，平穩運行的經濟環境為汽車行業發展提供了良好的經濟環境。但上半年資金流動性趨緊，美國單邊貿易主義等因素，對汽車行業發展也造成了不確定性。同時，股比放開、雙積分政策、新能源補貼新政策及稅收調整等法規政策密集出台，促進汽車行業加速轉型升級。

二零一八年上半年，中國汽車行業銷售汽車約1,406.65萬輛，同比增長約5.3%，增速比上年同期提升約1.5個百分點。其中：乘用車銷量約1,177.53萬輛，同比增長約4.6%，增速比上年同期提升約3.0個百分點；商用車銷量約229.11萬輛，同比增長約9.1%，增速比上年同期減緩約8.3個百分點。

二零一八年上半年，東風汽車集團深化改革、加快創新推動公司高品質運行。上半年，集團累計銷售汽車約151.01萬輛，同比增長約2.6%，市場佔有率約為10.7%。上半年，本集團實現銷售收入約人民幣579.22億元，同比增加約0.3%。股東應佔利潤約人民幣80.68億元，同比增加約14.9%。

上半年，東風汽車集團主要經營特點如下：

1、經營持續保持高品質，利潤增速快於銷量增長；2、出口目標達成，實現較快增長；3、新能源銷售節奏調整，雙積分優於管控目標；4、安全、環保目標控制良好，保障了生產經營穩定。

當前我國汽車市場從中高速增長轉向微增長，技術革命不斷深化，產業變革不斷演進，汽車生態深刻變化，競爭更趨激烈，分化淘汰趨勢更加明顯。在分化淘汰趨勢下，行業發展圍繞「五化」的轉型升級步伐加快，開放合作步伐加快。其中乘用車方面，受經濟不確定性、政策調整等因素影響，乘用車市場波動下行，走勢分化。消費升級及新能源政策拉動轎車市場由負轉正，而運動型多用途乘用車(SUV)需求增速進入拐點，爆發式增長減緩。同時商業模式

董事長致辭(續)

變革導致低端多功能乘用車(MPV)需求下滑，消費升級推動中高級需求增長。商用車方面，繼續保持增長態勢，載貨車向兩極化發展。需求升級拉動高端輕卡、小卡、皮卡快速增長。雙積分等政策壓力促使新能源汽車銷量快速增長，成為市場增長的新動力。東風汽車集團預計行業全年銷量增速前高後低，市場總體保持微增長。行業消費觀望情緒隨著政策落地逐漸減弱，消費升級促進換購需求同時，經濟總體存在下行壓力。

為此，東風汽車集團下半年將重點做好以下幾個方面的工作：1、加快行銷突破，推動經營保持高品質增長。強化精準行銷，推動品牌向上。完善區域行銷網路，精準匹配車型和資源，提升經銷商戰力；2、著力創新發展，持續提升自主核心能力。強化「五化」創新，深化戰略合作；3、深化供給側結構性改革，突破改革創新瓶頸。完善合資公司發展定位，以改革促進合資公司事業計劃達成；4、加強合規運營，提升管理資訊化水準。持續完善公司合規制度體系，整改跟蹤落實機制；5、持續完善安全生產、節能環保管理體系，確保各項指標控制良好。

當前，汽車產業形勢變化更加深刻複雜，特別是新勢力造車、顛覆式創新和跨界合作不斷湧現，加上資本市場、媒體造勢等各種因素，市場不確定的特徵更為明顯。東風汽車集團將增強危機感、緊迫感，加快創新驅動，加快轉型升級，加快深化改革，努力引領市場，以更好的經營業績回饋股東。

董事長
竺延風

中國武漢
二零一八年八月二十九日

註冊名稱	東風汽車集團股份有限公司
註冊地址	中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區 東風大道特一號 郵編430056
中國主要營業地點	中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區 東風大道特一號 郵編430056
香港主要營業地點	香港 皇后大道東183號合和中心54樓
公司網站	www.dfm.com.cn
公司秘書	盧鋒 盧綺霞(FCS,FCIS)
核數師	羅兵咸永道會計師事務所
香港H股登記處	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號 合和中心17樓1712-1716室
上市地點	香港聯合交易所有限公司
股份代碼	00489

一. 業務概覽

(一) 主要業務

東風汽車集團主要業務包括研發、製造及銷售商用車、乘用車、發動機和其他汽車零部件，以及汽車裝備製造、汽車產品進出口、物流服務、汽車金融、保險經紀和二手車等業務。主要產品包括商用車（重型卡車、中型卡車、輕型卡車、微型卡車和客車、專用汽車、半掛車及與商用車有關的汽車發動機和零部件）和乘用車（基本型乘用車、MPV和SUV及與乘用車有關的汽車發動機和零部件）。

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風商用車有限公司（本公司與瑞典富豪卡車的合資公司）、東風汽車有限公司（本公司與日產自動車株式会社（通過日產（中國）投資有限公司）的合資公司）、東風柳州汽車有限公司和東風特種商用車有限公司開展。

東風汽車集團的乘用車業務目前在東風乘用車公司、東風柳州汽車有限公司以及東風汽車有限公司（通過東風日產乘用車公司、東風英菲尼迪汽車有限公司及東風啟辰汽車公司）、神龍汽車有限公司（本公司與PSA標緻雪鐵龍集團的合資公司）、東風本田汽車有限公司（本公司與本田技研工業株式會社的合資公司）、東風雷諾汽車有限公司（本公司與法國雷諾汽車公司的合資公司）開展。

近年來，東風汽車集團加快發展新能源汽車業務，目前此項業務主要在東風汽車有限公司、東風特種商用車有限公司、東風乘用車公司、東風電動車輛股份有限公司開展。易捷特新能源汽車有限公司也將積極推進新能源汽車業務。

東風汽車集團的汽車金融業務目前主要在以下公司開展：東風汽車財務有限公司（本公司全資子公司）、東風日產汽車金融有限公司（本公司與東風汽車有限公司和日產自動車株式會社、日產（中國）投資有限公司的聯營公司）及東風標緻雪鐵龍汽車金融有限公司（本公司與標緻雪鐵龍荷蘭財務公司、神龍汽車有限公司的合資公司）。

(二) 二零一八年上半年主要業務運營資料

截至二零一八年六月三十日，東風汽車集團整車生產量和銷售量分別約為1,562,615萬輛和1,510,136萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零一八年上半年市場佔有率約10.7%。下表顯示東風汽車集團二零一八年上半年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%) ¹
商用車	230,517	231,416	10.1
卡車	217,824	218,863	10.6
客車	12,693	12,553	5.5
乘用車	1,332,098	1,278,720	10.9
基本型乘用車	619,994	606,719	10.7
MPV	89,331	90,591	10.3
SUV	622,773	581,410	11.7
合計	1,562,615	1,510,136	10.7

¹ 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月業務收入：

業務	銷售收入 (人民幣百萬元)	佔集團銷售 收入的比例 (%)
乘用車	24,474	42.3
商用車	31,483	54.4
汽車金融	1,866	3.2
公司及其他	147	0.2
分部間抵銷	(48)	(0.1)
合計	57,922	100.0

董事會報告書(續)

(三) 二零一八年上半年主要經營成果

1. 經營持續保持高品質。上半年，東風汽車集團銷售汽車約151.01萬輛，同比增長約2.6%，實現銷售收入、股東應佔利潤分別為人民幣579.22億元和人民幣80.68億元，分別增長約0.3%和14.9%，利潤增長高於銷售增長。東風汽車集團持續加強新能源汽車、環境保護、「雙積分」政策等領域的風險控制，強化合規評價管理，整體運營保持健康。
2. 商用車全面達成目標，繼續保持增長態勢。上半年，商用車銷量約23.14萬輛，同比增長4.5%。戰略商品項目有序推進，國五車型實現量產。同時，落實「五化」技術戰略，完成7個純電動商品開發，智慧網聯功能搭載整車實現銷售。
3. 核心能力持續增強。上半年，東風汽車集團積極把握和引領「五化」趨勢，加快推進創新驅動步伐。商用車在輕量化、電動化、智慧化、網聯化等領域取得重要成果。自主乘用車在商品力提升、平台化戰略及商品生命週期管理等方面取得新的進步。「三電」工業化建設取得階段性成果，新能源車開發及驗證能力進一步增強。
4. 深化改革向縱深推進。東風汽車集團混合所有制改革試點積極展開，合資企業改革繼續深化，東風商用車有限公司、東風特種商用車有限公司、東風汽車零部件(集團)有限公司、神龍汽車有限公司等單位加大體制與機制改革力度，實現內部兼併重組、減少管理層級，運營效率不斷提高。

(四) 業務展望

二零一八年上半年，中國汽車市場保持穩定增長。二零一八年下半年，隨著國內外經濟環境的不確定性增加，整體市場下行壓力加大，預計全年汽車市場增幅將出現前高後低的態勢，維持3%左右增速。新能源汽車方面，隨著國家《打贏藍天保衛戰三年行動計劃》的出台，我們對未來保持樂觀判斷。

未來5-10年，東風汽車集團將以國際化的視野和開放創新的發展理念來謀劃集團的發展戰略。公司將以「把東風建設成為國內一流的卓越汽車企業」為使命，堅持「為使用者提供全方位優質汽車產品和服務的卓越企業」的企業定位，積極推進各項工作的有序開展，其主要發展目標為：

- (1) 努力提升整車市佔率，經營規模在高品質發展基礎上維持行業地位國內第二；
- (2) 經營品質保持行業領先，繼續提升營業利潤率；
- (3) 自主品牌年銷量在2020年挑戰157.5萬輛；
- (4) 自主研發能力和水準達到國際先進水準，形成節能與新能源汽車的核心競爭優勢，新能源汽車2020年度銷量達到25.0萬輛；
- (5) 總體業務基本形成全球化的業務佈局和資源配置，智慧網聯和出行服務事業完成戰略性佈局；
- (6) 持續推進品牌向上，提升東風品牌國際影響力，致力於成為「國內領先、世界一流」的全球主流汽車品牌。

二. 企業管治

1. 企業管治概覽

本公司一貫遵守《中華人民共和國公司法》(「公司法」)、《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)、香港聯合交易所《企業管治守則》的相關要求，嚴格按照《東風汽車集團股份有限公司章程》及公司各項管治制度指導、規範日常經營活動，並適時檢討公司經營、管理行為，同時注重公司管治透明度及股東問責的重要性，致力於不斷提升公司管治水平及實際管治成效，確保公司在正確的軌道上穩步發展，股東在公司的權益持續增長並得到有效維護。

董事會報告書(續)

2. 《企業管治守則》

截至二零一八年六月三十日止，除《上市規則》附錄十四《企業管治守則》第A.4.2條外，本公司已全面遵守《上市規則》附錄十四《企業管治守則》內的所有守則條文。

公司應屆董事會於二零一三年十月十日最後獲選，按照《企業管治守則》第A.4.2條，每位董事至少每三年輪值退任的規定，本屆董事會(包括二零一五年六月十九日獲委任的竺延風先生)的任期應於二零一六年十月九日屆滿並輪值退任。由於事關整個董事會，須考慮眾多因素以確保本公司的高級管理層順利延續，故此本公司未能如期完成董事會換屆程序。目前，本公司的董事會換屆程序正在進行中，並待適時提呈股東大會審議。

3. 董事證券交易

本公司已就董事進行證券交易採納一套條款不低於《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)所規定的行為守則。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認他們在本報告期內一直完全遵守標準守則。

4. 獨立非執行董事

本公司董事會由6名董事組成，其中獨立非執行董事4人，獨立非執行董事張曉鐵先生具備會計和財務管理的資歷。公司董事會的組成符合上市規則第3.10(1)條「上市發行人的董事會必須包括至少三名獨立非執行董事」、第3.10A條「發行人所委任的獨立非執行董事必須佔董事會成員人數至少三分之一」和第3.10(2)條「其中至少一名獨立非執行董事必須具備適當的專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長」的規定。

5. 董事會會議

二零一八年上半年，本公司共舉行了四次董事會會議，主要事項包括：

- 審議批准公司2018年中期事業計劃；
- 審議批准公司2018年財務預算；

- 審議批准公司2018年年度投資計劃；
- 審議批准設立神龍融資租賃公司；
- 審議批准公司參與組建國家智能網聯汽車創新中心項目；
- 審議批准公司2018年度銀行授信額度；
- 審議批准東風汽車(香港)國際有限公司歐元債券到期再融資方案；
- 審議確認獨立非執行董事獨立性；
- 審議通過董事監事酬金方案；
- 審議通過發行配發股份；
- 審議通過年報相關事宜；
- 審議通過召開公司股東週年大會相關事宜；
- 審議批准幫扶河北長征汽車公司項目所涉關連交易；
- 審議批准公司向東風財務公司增資；
- 審議批准收購東風汽車貿易有限公司股權；
- 審議通過公司章程修訂案；
- 審議同意東風鴻泰參與東風電動車公司增資；
- 審議通過公司相關執行董事辭任；
- 審議通過公司相關高級管理人員辭任；
- 審議批准公司2017年度環境、社會及管治報告。

董事會報告書(續)

董事會會議能進行富有成效的討論及作出迅速而審慎的決策。截至二零一八年六月三十日，各位董事親自出席董事會會議的詳情如下：

董事會成員	出席會議次數／ 會議次數	出席率	備註
執行董事			劉衛東先生自二零一八年六月十五日
竺延風	3/4	75%	起不再擔任公司執
李紹燭	4/4	100%	行董事
劉衛東 ^{備註}	3/3	100%	
獨立非執行董事			
馬之庚	4/4	100%	
張曉鐵	4/4	100%	
曹興和	2/4	50%	
陳雲飛	4/4	100%	

公司管理層負責向董事會提供審議各項議案所需要的相關數據和信息，並在董事會召開時安排了管理人員匯報各項工作，特別是公司重大項目的進展。

6. 董事會專門委員會

(1) 審計與風險管理委員會

本公司已根據《上市規則》第3.21條及第3.22條成立審計與風險管理委員會。審計與風險管理委員會的主要職責為審閱及監督本公司的財務報告過程，評估及釐定公司風險性質及程度，檢討公司的財務監控、風險管理及內部監控系統，並向董事會提供建議及意見。審計與風險管理委員會由三名成員組成，全部為本公司獨立非執行董事。審計與風險管理委員會召集人是獨立非執行董事張曉鐵先生，具備上市規則第3.10(2)條所規定的專業資格。審計與風險管理委員會其他成員為獨立非執行董事陳雲飛先生和馬之庚先生。

審計與風險管理委員會已經審閱本集團截至二零一八年六月三十日止六個月未經審計財務報告。

(2) 薪酬委員會

本公司已根據上市規則第3.25條及第3.26條成立薪酬委員會。薪酬委員會的主要職責為擬定董監事及高級管理人員的薪酬方案和中長期激勵方案，並呈交至董事會批准。薪酬委員會由三名成員組成，獨立非執行董事佔多數。薪酬委員會召集人是獨立非執行董事馬之庚先生，薪酬委員會其他成員為獨立非執行董事曹興和先生和執行董事李紹燭先生。

(3) 提名委員會

本公司根據企業管治守則第A.5.1條至第A.5.4條的規定成立提名委員會。提名委員會的主要職責為提名董事人選，並對董事提名人選、選擇標準和程序進行研究、審查以及提出建議。提名委員會由三名成員組成，獨立非執行董事佔多數。提名委員會召集人是公司董事長竺延風先生，其他成員為獨立非執行董事馬之庚先生和張曉鐵先生。

7. 內部監控

二零一八年上半年，董事會已通過審計與風險管理委員會和公司審計部，圍繞着控制環境、風險評估、控制活動、信息與溝通以及監管這五個內部控制要素，全面檢討了公司上半年度內部控制系統的有效性。根據對內部控制系統的評估，董事會認為，在上半年度內，本公司持續擁有一套包括公司治理、營運、投資、財務和行政人事等方面的完整的內部控制系統，且該內部控制系統能充分發揮效力。

董事會亦認為，內部控制系統的設立是為了管理可能發生的風險，而不能完全消除風險，因此，本公司的內部控制系統為本公司實現經營目標提供合理保障而不是絕對保證。

董事會報告書(續)

三. 重要事項

中期業績及股息

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的業績及本集團於當日的財務狀況載列於本中期報告的第25頁至31頁未經審計的中期簡明綜合財務報表。

董事會宣佈派發二零一八年之中期股息每股人民幣0.10元(二零一七年：人民幣0.10元)予二零一八年九月二十一日(星期五)名列本公司股東名冊內之股東。中期股息將於二零一八年十月三十一日(星期三)或之前派發。

重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營公司

於二零一八年三月二十七日，東風汽車集團有限公司與東風汽車集團股份有限公司訂立股權轉讓協議。根據股權轉讓協議，東風汽車集團有限公司已同意出售東風汽車貿易有限公司的100%股權予東風汽車集團股份有限公司。

重大訴訟

截至二零一八年六月三十日，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

股本

截止於二零一八年六月三十日，本公司總股本為人民幣8,616,120,000元，分為8,616,120,000股普通股，每股面值均為人民幣1元。其中內資股總數5,760,388,000股，約佔已發行股份總數的66.86%；H股總數2,855,732,000股，約佔已發行股份總數的33.14%。

主要股東權益

於二零一八年六月三十日，根據「證券及期貨條例」第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，有權在公司股東大會上行使5%或以上表決權(按內資股及H股區分的類別股份)的人士(不包括本公司董事和監事)名稱、有關的股份數目及佔比列示如下：

該百分比是根據截止於二零一八年六月三十日已發行普通股股數計算。

好倉、淡倉及可供借出股份

名稱	股份類別	持有權益 的股份數目	佔已發行類別 股本比例 %	佔總股本比例 %
東風汽車公司	內資股	5,760,388,000 (L)	100	66.86
SCMB OVERSEAS LIMITED	H股	242,282,000 (L)	8.48 (L)	2.81
STANDARD CHARTERED ASIA LIMITED	H股	242,282,000 (L)	8.48 (L)	2.81
STANDARD CHARTERED BANK	H股	242,282,000 (L)	8.48 (L)	2.81
STANDARD CHARTERED HOLDING LIMITED	H股	242,282,000 (L)	8.48 (L)	2.81
STANDARD CHARTERED HOLDINGS (INTERNATIONAL) B.V.	H股	242,282,000 (L)	8.48 (L)	2.81
STANDARD CHARTERED MB HOLDINGS B.V.	H股	242,282,000 (L)	8.48 (L)	2.81
STANDARD CHARTERED PRIVATE EQUITY LIMITED	H股	242,282,000 (L)	8.48 (L)	2.81
REYNOLDS MARGARET(MEG)	H股	231,602,000 (L)	8.11 (L)	2.68
WARD BRYAN	H股	231,602,000 (L)	8.11 (L)	2.68
WESTWOOD GLOBAL INVESTMENTS, LLC	H股	231,602,000 (L)	8.11 (L)	2.68
PRUDENTIAL PLC	H股	142,940,000 (L)	5.00 (L)	1.65
BLACKROCK, INC	H股	196,271,986 (L)	6.87 (L)	2.27
		462,000 (S)	0.01 (S)	0.00
CITIGROUP INC	H股	171,395,181 (L)	6.00 (L)	1.98
		7,248,062 (S)	0.25 (S)	0.08
		147,885,059 (P)	5.17 (P)	1.71
EDINBURGH PARTNERS LIMITED	H股	153,514,000 (L)	5.38 (L)	1.78
JPMORGAN CHASE & CO.	H股	143,131,085 (L)	5.01	1.66
		7,967,055 (S)	0.27	0.09
		103,258,357 (P)	3.61	1.19

*註：

(L) – 好倉

(S) – 淡倉

(P) – 可供借出股份

董事和監事在公司股本中的權益

截止於二零一八年六月三十日，本公司未獲悉本公司董事和監事持有本公司任何股本權益並於截至二零一八年六月三十日止六個月內進行任何有關本公司股本權益的買賣。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司及其附屬公司和合營企業在本報告期內概無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

管理層討論與分析

一. 主營業務分析

1. 收入

二零一八年中中期汽車產銷呈微增長趨勢，產銷分別完成1,405.77萬輛和1,406.65萬輛，比上年同期分別增長3.9%和5.3%。

乘用車市場，截至二零一八年中中期累計銷售乘用車1,177.53萬輛，同比增長4.6%，其中，基本型轎車同比增加5.5%；多功能乘用車(MPV)同比降低12.7%；運動型多用途乘用車(SUV)同比增長9.7%，繼續保持增長的態勢；交叉型乘用車同比下降25.9%，市場持續萎縮。

商用車市場，截至二零一八年中中期累計銷售商用車229.11萬輛，同比增長9.1%，其中，貨車同比增長9.8%；客車同比增長2.8%。

二零一八年中中期，集團積極應對各種風險和挑戰，經營總體保持平穩，本集團本期累計銷售汽車約151.01萬輛，同比增長約2.6%。其中乘用車銷售約127.87萬輛，同比增長約2.3%；商用車銷售約23.14萬輛，同比增長4.5%。按銷量計算，本集團國內市場佔有率約為10.7%，較同期下降約0.3個百分點；其中乘用車市場佔有率約為10.9%，較同期下降約0.2個百分點，商用車市場佔有率為10.1%，較同期下降約0.4個百分點。

二零一八年中中期，本集團收入約人民幣579.22億元，較去年同期的約人民幣577.49億元增加約人民幣1.73億元，增長約0.3%；收入的增加主要來自於東風商用車有限公司銷售收入的增長。

管理層討論與分析(續)

	二零一八年 一至六月 銷售收入 人民幣百萬元	二零一七年 一至六月 銷售收入 人民幣百萬元 (已重列)
乘用車	24,474	26,160
商用車	31,483	30,013
汽車金融	1,866	1,445
公司及其他	147	184
分部間抵銷	(48)	(53)
合計	<u>57,922</u>	<u>57,749</u>

1.1 乘用車業務

本集團乘用車銷售收入由二零一七年年中期約人民幣261.60億元，減少約人民幣16.86億元至約人民幣244.74億元，降幅約為6.4%；收入的減少主要來自於東風乘用車業務及東風柳汽的乘用車業務。

1.2 商用車業務

本集團商用車銷售收入由二零一七年年中期約人民幣300.13億元，增加約人民幣14.70億元至約人民幣314.83億元，增幅約為4.9%。收入增長主要來自於東風商用車有限公司、東風柳州汽車有限公司商用車業務增長。

1.3 汽車金融業務

本集團汽車金融業務收入由二零一七年年中期約人民幣14.45億元，增加約人民幣4.21億元至約人民幣18.66億元，增幅約為29.1%。本集團金融業務仍保持穩定的增長。

管理層討論與分析(續)

2. 銷售成本及毛利

本集團二零一八年中中期銷售成本總額約人民幣498.72億元，較去年同期約人民幣497.33億元增加約人民幣1.39億元，增幅約0.3%。毛利總額約人民幣80.50億元，較去年同期約人民幣80.16億元增加約人民幣0.34億元，增幅約0.4%。綜合毛利率約13.9%，較去年同期基本持平。

3. 其他收入

本集團二零一八年中中期其他收入總額約為人民幣12.54億元，較去年同期約人民幣10.43億元，增加約人民幣2.11億元。

其他收入增加主要是由於利息收入的增加。

4. 銷售及分銷成本

本集團二零一八年中中期銷售及分銷成本約人民幣28.39億元，較去年同期的約人民幣36.70億元，減少約人民幣8.31億元。

銷售及分銷成本減少主要是廣告費的降低。

5. 管理費用

本集團二零一八年中中期管理費用約人民幣19.83億元，較去年同期的約人民幣19.53億元，增加約人民幣0.30億元。

管理費用增加的主要是由於隨著業績的增長，人工成本相應的增加。

6. 其他費用

本集團二零一八年中中期其他費用淨額約人民幣29.07億元，較去年同期的約人民幣23.63億元，增加約人民幣5.44億元。

其他費用淨額增加主要是研發支出方面的增加。

7. 人工成本

本集團二零一八年中期中人工成本約人民幣35.50億元，較去年同期的約人民幣34.65億元，增加約人民幣0.85億元。

汽車產銷量增長使得人工需求增加，由此使一般工資及福利費用開支有所上升。

8. 財務費用－淨額

本集團二零一八年中期中財務費用淨額約人民幣0.01億元，較去年同期的財務費用淨額約人民幣4.67億元，減少約人民幣4.66億元。

財務費用淨額減少主要是本集團匯兌收益增加。

9. 分佔合營企業溢利和虧損

本集團二零一八年中期中分佔合營企業溢利和虧損約人民幣60.88億元，較去年同期的約人民幣61.01億元，減少約人民幣0.13億元。主要由於：1、東風汽車有限公司銷量同比增長13.5%，高收益車型奇駿、天籟、逍客競爭力提高，銷售價格保持穩定，新車型商務政策適當收縮，為集團帶來的投資收益同比增加；2、東風雷諾汽車有限公司銷量與同期基本持平；3、神龍汽車有限公司為集團帶來的投資收益同比增加約人民幣1.85億元，主要是新車型雪鐵龍天逸、標緻5008等較同期增長；4、東風本田汽車有限公司銷量同比下降4.1%，利潤同比下降，主要受召回事件影響；5、東風特汽(十堰)專用車有限公司針對新能源車業務提計資產減值。

10. 分佔聯營企業溢利和虧損

本集團二零一八年中期中分佔聯營企業溢利和虧損約為人民幣17.49億元，較去年同期的約為人民幣12.18億元增加約人民幣5.31億元，主要由於投資入股PSA集團投資收益增加約人民幣4.81億元。

管理層討論與分析(續)

11. 所得稅

本集團二零一八年中中期所得稅支出約人民幣9.33億元，較去年同期的約人民幣5.17億元，增加約人民幣4.16億元。本期的有效稅率約為10.1%，較去年同期的有效稅率約6.6%增加約3.5%。

12. 期內溢利

本集團二零一八年中中期股東應佔溢利約人民幣80.68億元，較去年同期的約人民幣70.23億元增加約人民幣10.45億元，增加約14.9%；淨利潤率(股東應佔溢利佔收入總額的百分比)約為13.9%，較去年同期約12.2%，增加約1.7個百分點；淨資產回報率(股東應佔溢利佔平均淨資產的百分比)約14.5%，較去年同期的約14.1%，增加約0.4個百分點。

13. 總資產

本集團於二零一八年六月三十日總資產約為人民幣2,172.14億元，較上年末的約人民幣2,139.08億元增加約人民幣33.06億元；主要是於合營／聯營企業的投資、貿易應收款項、應收票據、預付款項、按金及其他應收款項及物業、廠房和設備增加。

14. 總負債

本集團於二零一八年六月三十日總負債約為人民幣966.85億元，較上年末的約人民幣985.84億元減少約人民幣18.99億元。主要是貿易應付款項、應付合營企業款項的減少，其中貿易應付款項減少約30.61億元；財務公司吸收合營企業存款及保證金減少約28.56億元。

15. 總權益

本集團於二零一八年六月三十日總權益約為人民幣1,205.29億元，較上年末的約人民幣1,153.24億元增加約人民幣52.05億元，其中母公司權益持有人應佔權益約為人民幣1,137.58億元，較上年末的約人民幣1,085.15億元增加約人民幣52.43億元。

16. 流動資金與來源

	二零一八年 截至六月三十日 止六個月 (人民幣百萬元)	二零一七年 截至六月三十日 止六個月 (人民幣百萬元) (已重列)
經營活動動用的現金流量淨額	(11,239)	(2,793)
投資活動產生/(動用)的現金流量淨額	1,179	(715)
融資活動產生/(動用)的現金流量淨額	1,228	(1,449)
現金和現金等價物減少淨額	(8,832)	(4,957)

本集團來自經營活動的現金流出淨額約為人民幣112.39億元。主要是：(1)扣除折舊和減值等非現金項目的稅前溢利約人民幣22.43億元；(2)貿易應付款項餘額下降，減少人民幣約30.61億元；(3)金融業務產生的貸款與應收款項增加，減少人民幣約67.60億元；(4)存貨餘額增加，減少人民幣約2.31億元；(5)應付合營企業款項餘額下降，減少人民幣約22.59億元；(6)支付所得稅減少人民幣約9.48億元。

本集團來自投資活動的現金流入淨額約為人民幣11.79億元。該金額主要反映：(1)為擴大產能和開發新產品，購買的物業、廠房、設備和無形資產減少現金人民幣約17.19億元；(2)收到合營與聯營企業股息，增加現金約人民幣75.20億元；(3)已抵押銀行結餘和定期存款增加，造成現金減少約人民幣52.52億元；(4)收到存款利息，增加現金約人民幣4.24億元。

本集團來自融資活動的現金流入淨額約為人民幣12.28億元。該金額主要反映：(1)銀行借款淨額增加，流入現金約人民幣38.89億元；(2)償還銀行借款，淨額減少，流出現金約人民幣27.03億元。

基於以上原因：於二零一八年六月三十日，本集團的現金和現金等價物(即不計於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款)約為人民幣228.09億元，比二零一七年十二月三十一日的約人民幣316.41億元，減少約人民幣88.32億元。現金和銀行存款(即包括於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款)約為人民幣257.09億元，比二零一七年十二月三十一日的約人民幣334.41億元，減少約人民幣77.32億元。本集團的淨現金(即現金和銀行存款減借貸)約為人民幣224.56億元，比二零一七年十二月三十一日的約人民幣272.79億元，減少約人民幣48.23億元。

管理層討論與分析(續)

於二零一八年六月三十日，本集團的產權比率(總借貸佔股東權益總額的百分比)約為15.9%，比二零一七年十二月三十一日的約15.5%上升約0.4個百分點。流動比率約為1.23倍，比二零一七年十二月三十一日的約1.27倍減少約0.04倍；速動比率約為1.11倍，比二零一七年十二月三十一日的約1.15倍減少約0.04倍。

本集團於二零一八年六月三十日的存貨周轉天數約為40天，比二零一七年十二月三十一日的周轉天數約35天增加約5天。本集團應收款項(含應收票據)的周轉天數由二零一七年十二月三十一日的約61天增加約9天至二零一八年六月三十日的約70天，其中：應收賬款(不含應收票據)的周轉天數約為23天，與二零一七年十二月三十一日周轉天數約18天增加5天；應收票據周轉天數約為47天，與二零一七年十二月三十一日的周轉天數約43天增加約4天。集團對應收票據有嚴謹的管理規章制度，只接受具信譽的銀行及有實力的客戶的申請，銀行承兌的票據由客戶的銀行承擔信貸風險。

17. 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零一八年中期收入約人民幣1,281.60億元，較去年同期的約人民幣1,211.91億元增加約人民幣69.69億元，增長約5.8%；稅前溢利約人民幣122.19億元，較去年同期的約人民幣104.78億元增加約人民幣17.41億元，增長約16.6%；於二零一八年六月三十日總資產約人民幣2,961.65億元，較上年末的約人民幣2,982.94億元減少約人民幣21.29億元，降低約0.7%。

董事、監事和高級管理人員

於本報告期內，本公司董事、監事和高級管理人員包括：

董事

竺延風	執行董事、董事長
李紹燭	執行董事
劉衛東	執行董事(於二零一八年六月十五日辭任執行董事職務)
馬之庚	獨立非執行董事
張曉鐵	獨立非執行董事
曹興和	獨立非執行董事
陳雲飛	獨立非執行董事

高級管理人員

楊青	副總裁
安鐵成	副總裁
喬陽	副總裁
蔡瑋	副總裁及董事會秘書
盧鋒	聯席公司秘書
盧綺霞	聯席公司秘書

監事

溫樹忠	監事會主席
趙軍	獨立監事
何偉	職工監事

董事、監事和高級管理人員(續)

部門經理

東風汽車集團股份有限公司辦公室(黨委辦公室)總經理：王彬彬先生

東風汽車集團股份有限公司戰略規劃部總經理：黃剛先生

東風汽車集團股份有限公司經營管理部總經理：魏文清先生

東風汽車集團股份有限公司人事部總經理：溫良先生

東風汽車集團股份有限公司財務會計部總經理：高國林先生

東風汽車集團股份有限公司組織信息部總經理：余軍先生

東風汽車集團股份有限公司國際事業部總經理：李軍智先生

東風汽車集團股份有限公司技術發展部總經理：劉國元先生

東風汽車集團股份有限公司審計部總經理：胡衛東先生

東風汽車集團股份有限公司投資者關係部總經理：盧鋒先生

東風汽車集團股份有限公司企業文化部總經理：李平安先生

東風汽車集團股份有限公司監察部總經理：曾憲安先生

東風汽車集團股份有限公司員工關係部總經理：袁綱先生

東風汽車集團股份有限公司軍品事業管理部總經理：徐天勝先生

東風汽車集團股份有限公司全面深化改革推進辦公室主任：譚偉女士

東風汽車集團股份有限公司駐北京辦事處主任：秦捷先生

東風汽車集團股份有限公司共青團委員會書記：師建興先生

中期財務資料的審閱報告

致東風汽車集團股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第25至57頁的中期財務資料，此中期財務資料包括東風汽車集團股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零一八年六月三十日的中期簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及國際會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒布的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據國際會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一八年八月二十九日

中期簡明綜合損益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列) (附註1.3)
收入	2	57,922	57,749
銷售成本		(49,872)	(49,733)
毛利		8,050	8,016
其他收入	3	1,254	1,043
銷售及分銷成本		(2,839)	(3,670)
管理費用		(1,983)	(1,953)
金融資產減值損失淨額		(197)	(94)
其他費用		(2,907)	(2,363)
財務費用－淨額	5	(1)	(467)
應佔溢利及虧損：			
合營企業		6,088	6,101
聯營企業		1,749	1,218
稅前溢利	4	9,214	7,831
所得稅開支	6	(933)	(517)
期內溢利		8,281	7,314
溢利應撥歸：			
母公司權益持有人		8,068	7,023
非控股權益		213	291
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利	8	93.64分	81.51分
期內基本及攤薄			

第32至57頁的附註為本中期合併財務資料的整體部份。

中期簡明綜合全面收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列) (附註1.3)
期內溢利	8,281	7,314
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面收入份額	134	70
其他	(20)	61
	114	131
於往後期間重分類至損益的其他全面收入		
外幣折算差額	(235)	641
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面支出份額	(96)	(169)
	(331)	472
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入	5	(15)
期內除稅後其他全面收入	(212)	588
期內全面收入總額	8,069	7,902
全面收入總額應撥歸：		
母公司權益持有人	7,868	7,587
非控股權益	201	315
	8,069	7,902

第32至57頁的附註為本中期合併財務資料的整體部份。

中期簡明綜合財務狀況表

二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列) (附註1.3)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	15,343	15,088
租賃預付款項		1,180	1,224
無形資產		4,247	4,237
商譽		1,763	1,763
於合營企業投資		46,929	39,858
於聯營企業投資		15,738	14,614
可供出售金融資產		-	174
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		102	-
其他非流動資產		19,250	18,269
遞延稅項資產		2,598	2,532
非流動資產總額		<u>107,150</u>	<u>97,759</u>
流動資產			
存貨		10,888	10,657
貿易應收款項	10	7,352	6,354
應收票據		14,859	14,730
預付款項、按金及其他應收款項		30,049	26,760
應收合營企業款項		6,423	13,590
已抵押銀行結餘和定期存款	11	5,157	10,617
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		9,627	-
現金及現金等價物	11	25,709	33,441
流動資產總額		<u>110,064</u>	<u>116,149</u>
資產總額		<u>217,214</u>	<u>213,908</u>
權益及負債			
母公司權益擁有人應佔權益			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		15,198	14,605
保留溢利		89,944	85,294
非控股權益		6,771	6,809
權益總額		<u>120,529</u>	<u>115,324</u>

第32至57頁的附註為本中期合併財務資料的整體部份。

中期簡明綜合財務狀況表(續)

二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列) (附註1.3)
非流動負債			
計息借貸	13	2,528	2,398
其他長期負債		1,555	1,438
政府補助金		761	771
遞延稅項負債		1,803	1,555
準備		635	652
非流動負債總額		7,282	6,814
流動負債			
貿易應付款項	12	18,510	21,571
應付票據		23,832	22,563
其他應付款項及應計費用		15,770	17,512
合約負債		2,658	-
應付合營企業款項		11,371	13,630
計息借貸	13	15,509	14,381
應付所得稅		627	828
準備		1,126	1,285
流動負債總額		89,403	91,770
負債總額		96,685	98,584
權益及負債總額		217,214	213,908

第32至57頁的附註為本中期合併財務資料的整體部份。

中期簡明綜合權益變動表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益						
	已發行股本	資本儲備	法定儲備	保留溢利	總計	非控股權益	權益總額
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)
截至二零一八年六月三十日止六個月							
於二零一七年十二月三十一日							
過往呈報	8,616	3,062	11,503	85,020	108,201	6,795	114,996
同一控制下企業合併(附註1.3)	-	20	20	274	314	14	328
經重列	8,616	3,082	11,523	85,294	108,515	6,809	115,324
IFRS 9號調整	-	(47)	-	(18)	(65)	(6)	(71)
於二零一八年一月一日	8,616	3,035	11,523	85,276	108,450	6,803	115,253
二零一七年末期股息	-	-	-	(2,154)	(2,154)	-	(2,154)
期內全面收入總額	-	(200)	-	8,068	7,868	201	8,069
撥至儲備	-	-	1,229	(1,229)	-	-	-
享受聯營單位其他權益變動	-	(14)	-	-	(14)	-	(14)
已付非控股股東股息	-	-	-	-	-	(258)	(258)
同一控制下企業合併(附註1.3)	-	(375)	-	-	(375)	-	(375)
與非控股股權資本交易	-	-	-	(17)	(17)	25	8
於二零一八年六月三十日	8,616	2,446	12,752	89,944	113,758	6,771	120,529

第32至57頁的附註為本中期合併財務資料的整體部份。

中期簡明綜合權益變動表(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益						
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	資本儲備 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	法定儲備 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
截至二零一七年六月三十日止六個月							
於二零一七年一月一日							
過往呈報	8,616	2,809	9,907	75,394	96,726	6,912	103,638
同一控制下企業合併(附註1.3)	-	20	18	279	317	17	334
經重列	8,616	2,829	9,925	75,673	97,043	6,929	103,972
二零一六年末期股息	-	-	-	(1,982)	(1,982)	-	(1,982)
期內全面收入總額	-	564	-	7,023	7,587	315	7,902
撥至儲備	-	-	1,190	(1,190)	-	-	-
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	75	75
享受聯營單位其他權益變動	-	9	-	-	9	-	9
已付非控股股東股息	-	-	-	-	-	(797)	(797)
同一控制下企業合併	-	(63)	-	-	(63)	(3)	(66)
於二零一七年六月三十日	<u>8,616</u>	<u>3,339</u>	<u>11,115</u>	<u>79,524</u>	<u>102,594</u>	<u>6,519</u>	<u>109,113</u>

第32至57頁的附註為本中期合併財務資料的整體部份。

中期簡明綜合現金流量表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列) (附註1.3)
經營活動的現金流量			
經營活動所動用的現金		(10,291)	(2,009)
已付所得稅		(948)	(784)
經營活動動用的現金流量淨額		(11,239)	(2,793)
投資活動的現金流量			
獲得附屬公司控制權及於合營企業、聯營企業投資		(460)	(67)
來自合營企業及聯營企業的股息		7,520	6,499
其他投資活動的現金流量淨額		(5,881)	(7,147)
投資活動產生/(動用)的現金流量淨額		1,179	(715)
融資活動的現金流量			
借貸及發行債券所得款項		4,189	1,077
償還借貸及債券支付款項		(2,703)	(1,806)
已付少數股東股息		(258)	(797)
其他融資活動的現金流量淨額		-	77
融資活動產生/(動用)的現金流量淨額		1,228	(1,449)
現金及現金等價物減少淨額		(8,832)	(4,957)
一月一日的現金及現金等價物		31,641	29,782
六月三十日的現金及現金等價物	11	22,809	24,825

第32至57頁的附註為本中期合併財務資料的整體部份。

1.1 公司資料

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

期內，本公司與其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司(「東風汽車公司」)。

除另有註明外，本中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)列報。本簡明合併中期財務資料已於二零一八年八月二十九日獲董事會批准刊發。

1.2 編製基準

未經審計中期簡明綜合財務報表按照國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。

未經審計中期簡明綜合財務報表不包括年度財務報表所須載列的全部資料和披露，應與本集團二零一七年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則擬備的。

1.3 同一控制下企業合併

二零一八年三月，本集團從東風汽車集團有限公司收購了東風汽車貿易有限公司(「東風貿易公司」)的全部股權。對此次同一控制下的企業合併，我們用權益結合法將本集團與東風貿易公司的財務資料進行合併，等效於本集團在所披露的最早財務期間開始時即收購了東風貿易公司。本集團與東風貿易公司的淨資產採用以控制方的角度計算的現有賬面價值進行合併。在此合併過程中，並無購買時已辨認的商譽，本集團享有的對東風貿易公司可辨認資產、負債和或有負債的公允價值淨額不高於購買成本。在此同一控制下企業合併時，東風貿易公司的合併價值與賬面價值的差額從本集團的儲備中扣除。相應地，我們對本中期財務資料的比較期數據進行了重述。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

1.4 重要會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一八年十二月三十一日止財政年度生效的國際財務報告準則的修訂外，擬備本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

若干新準則及準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：

- 國際財務報告準則第9號「金融工具」，及
- 國際財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」；

下文附註1.5列示了採納已修改的準則和新訂會計政策的影響；

其他採納的準則並無對本集團的會計政策產生影響，亦無須作出追溯調整。

(ii) 已公佈但於二零一八年一月一日開始的財政年度仍未生效及無提早採納的與集團可能相關的新準則和修改準則

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
國際財務報告解釋公告第23號	所得稅處理之不確定性	二零一九年一月一日
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修改)	投資者與其聯營或合營企業 的資產出售或投入	有待釐定
國際財務報告準則第17號	保險合約	二零二一年一月一日

1.4 重要會計政策(續)

- (ii) 已公佈但於二零一八年一月一日開始的財政年度仍未生效及無提早採納的與集團可能相關的新準則和修改準則(續)

國際財務報告準則第16號 租賃

變動的概述

國際財務報告準則第16號已於二零一六年一月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，該準則將導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。出租人的會計處理將不會有重大變動。

影響

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。截止至報告日期，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣4,330百萬元。然而，本集團尚未確定該承擔將如何影響確認資產和就未來付款的負債，以及將如何影響本集團的利潤和現金流量的分類。

短期及低價值租賃的豁免可能會涵蓋部分經營租賃承擔，而某些承擔則可能與國際財務報告準則第16號中不包含租賃的合同有關。

本集團採納日期

二零一九年一月一日或之後開始的財政年度強制採納。在現階段，本集團不準備在生效日期前採納該準則。本集團有意採用簡化的過渡方式，且不會在首次採納時重述比較數字。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

1.5 會計政策變動

本附註介紹了採納國際財務報告準則第9號「金融工具」及國際財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」對本集團財務報表的影響，並披露了自二零一八年一月一日起實施的新會計政策與往期會計政策的差異。

(i) 對財務報表的影響

採納國際財務報告準則第9號時通常無須重述比較資料，但套期會計的某些變動除外。在採納國際財務報告準則第9號時，集團採納簡易追溯調整法。重分類及新減值要求導致的調整未反映在二零一七年十二月三十一日的資產負債表中，但確認於二零一八年一月一日的期初資產負債表中。

本集團採納國際財務報告準則第15號時採用簡易追溯法，意味著採納的累積影響(如有)將於截至二零一八年一月一日的保留溢利中確認，而二零一七年十二月三十一日的比較資料將不予重列。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

1.5 會計政策變動(續)

(i) 對財務報表的影響(續)

下表顯示就各個報表項目確認的調整。本集團更為詳盡地闡釋有關調整如下：

	二零一七年 十二月三十一日 按原先呈報 人民幣百萬元	國際財務報告 準則第九號	國際財務報告 準則第十五號	二零一八年 一月一日 重列 人民幣百萬元
資產				
非流動資產				
物業、廠房及設備	15,088	-	-	15,088
租賃預付款項	1,224	-	-	1,224
無形資產	4,237	-	-	4,237
商譽	1,763	-	-	1,763
於合營企業投資	39,858	30	-	39,888
於聯營企業投資	14,614	(23)	-	14,591
可供出售金融資產	174	(174)	-	-
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	-	121	-	121
其他非流動資產	18,269	-	-	18,269
遞延稅項資產	2,532	-	-	2,532
非流動資產總額	97,759	(46)	-	97,713
流動資產				
存貨	10,657	-	-	10,657
貿易應收款項	6,354	(25)	-	6,329
應收票據	14,730	-	-	14,730
預付款項、按金及其他應收款項	26,760	-	-	26,760
應收合營企業款項	13,590	-	-	13,590
已抵押銀行結餘和定期存款	10,617	(6,202)	-	4,415
以公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產	-	6,202	-	6,202
現金及現金等價物	33,441	-	-	33,441
流動資產總額	116,149	(25)	-	116,124
資產總額	213,908	(71)	-	213,837

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

1.5 會計政策變動(續)

(i) 對財務報表的影響(續)

	二零一七年 十二月三十一日 按原先呈報 人民幣百萬元	國際財務報告 準則第九號	國際財務報告 準則第十五號	二零一八年 一月一日 重列 人民幣百萬元
權益及負債				
母公司權益擁有人應佔權益				
已發行股本	8,616	-	-	8,616
儲備	14,605	(47)	-	14,558
保留溢利	85,294	(18)	-	85,276
非控股權益	6,809	(6)	-	6,803
權益總額	115,324	(71)	-	115,253
非流動負債				
計息借貸	2,398	-	-	2,398
其他長期負債	1,438	-	-	1,438
政府補助金	771	-	-	771
遞延稅項負債	1,555	-	-	1,555
準備	652	-	-	652
非流動負債總額	6,814	-	-	6,814
流動負債				
貿易應付款項	21,571	-	-	21,571
應付票據	22,563	-	-	22,563
其他應付款項及應計費用	17,512	-	(2,963)	14,549
合約負債	-	-	2,963	2,963
應付合營企業款項	13,630	-	-	13,630
計息借貸	14,381	-	-	14,381
應付所得稅	828	-	-	828
準備	1,285	-	-	1,285
流動負債總額	91,770	-	-	91,770
負債總額	98,584	-	-	98,584
權益及負債總額	213,908	(71)	-	213,837

1.5 會計政策變動(續)

(ii) 國際財務報告準則第9號，金融工具－採納的影響

國際財務報告準則第9號取代了國際會計準則第39號關於金融資產和金融負債的確認、分類與計量、金融工具終止確認、金融資產減值與套期會計處理的規定。

於二零一八年一月一日(國際財務報告準則第9號首次採納日)，本集團管理層評估了本集團所持有金融資產的業務模式類型，並將金融資產分類至國際財務報告準則第9號下的恰當類別。本集團的主要金融資產包括：

- 以前分類為可供出售金融資產的對公司的投資須重分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(「FVOCI」)；因為該等投資為長期戰略投資，預計在中短期內不會出售。處置該等投資時，不再將累計的公允價值變動從儲備重分類至損益；
- 除應收票據外，以前按照攤餘成本計量的貸款及應收款項符合根據國際財務報告準則第9號按攤餘成本分類的條件；
- 為持有以收取合同現金流及出售的應收票據，它們被分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產；及
- 部分現金及現金等價物投資根據國際財務報告準則第9號重分類至以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產。由於合同現金流量並非僅代表對本金和利息的支付，它們不符合國際財務報告準則第9號分類為以攤餘成本計量的標準。

本集團持有的如下兩種金融資產在國際財務報告準則第9號新預期信用損失模型的適用範圍內：

- 出售商品和提供服務而產生的應收貿易款項；及
- 對關聯方和第三方的貸款。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

1.5 會計政策變動(續)

(ii) 國際財務報告準則第9號，金融工具－採納的影響(續)

本集團須按照國際財務報告準則第9號的規定修訂其對各類資產的減值方法。新的減值模型要求按預期信用損失模型確認減值撥備而非採用國際會計準則39號其僅按已發生的信用損失模型確認減值。對於貿易應收款，本集團採用國際財務報告準則第9號允許的簡化方法，在初始確認時計量應收賬款整個存續期的預期信用損失。對於對關聯方和第三方的貸款，本集團採用國際財務報告準則第9號規定的一般方法，由於自初始確認後信用風險未發生顯著惡化，管理層採用十二個月預期信用損失法計提在報告日後的十二個月內可能發生的違約事項導致的預期信用損失。採用國際財務報告準則第9號產生的影響，在附註1.5(i)中已披露。

現金及現金等價物，已抵押的銀行結餘，定期存款和應收票據項目亦需遵循國際財務報告準則第9號的減值要求，但相關的減值損失並不重大。

(iii) 國際財務報告準則第9號，金融工具－自二零一八年一月一日起實施的會計政策

分類

自二零一八年一月一日起，本集團按以下計量類別對金融資產進行分類：

- 其後以公允價值計量(且其變動計入其他綜合收益或損益)的金融資產；及
- 以攤餘成本計量的金融資產。

該分類取決於主體管理金融資產的業務模式以及該資產的合同現金流量特徵。

對於以公允價值計量的金融資產，其利得和損失計入損益或其他綜合收益。對於非交易性的權益工具投資，其利得和損失的計量將取決於本集團在初始確認時是否作出不可撤銷的選擇而將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益(FVOCI)。

僅當該資產的業務模式發生變化時，本集團才對債券投資進行重分類。

1.5 會計政策變動(續)

(iii) 國際財務報告準則第9號，金融工具－自二零一八年一月一日起實施的會計政策(續)

計量

對於不被分類為以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，本集團以其公允價值加上可直接歸屬於獲得該項金融資產的交易費用進行初始確認。與以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產相關的交易費用計入損益。

對於包含嵌入式衍生工具的金融資產，本集團對整個合同考慮其現金流量是否僅代表對本金和利息的支付。

債務工具投資

債務工具投資的後續計量取決於本集團管理該資產的業務模式以及該資產的合同現金流量特徵。本集團將債務工具投資分為以下三種計量類別：

- 以攤餘成本計量：對於持有以收取合同現金流量的資產，如果合同現金流量僅代表對本金和利息的支付，則該資產以攤餘成本計量。該等金融資產的利息收入以實際利率法計算，計入財務收入。終止確認時產生的利得或損失直接計入損益，並與匯兌利得和損失一同列示在其他利得／(損失)中。減值損失作為單獨的科目在損益表中列報。
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：對於業務模式為持有以收取及出售的金融資產，如果該資產的合同現金流量僅代表對本金和利息的支付，則該資產被分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。除減值利得或損失、利息收入以及匯兌利得和損失計入損益外，賬面值的變動計入其他綜合收益。該等金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從權益重分類至損益中，並計入其他利得／(損失)。該等金融資產的利息收入用實際利率法計算，計入財務收入。匯兌利得和損失在其他利得／(損失)中列示，減值損失作為單獨的科目在損益表中列報。
- 以公允價值計量且其變動計入損益：不符合以攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益標準的金融資產，被分類為以公允價值計量且其變動計入損益。對於後續以公允價值計量且其變動計入損益的債務工具投資，其利得或損失計入損益，並於產生期間以淨值在其他利得／(損失)中列示。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

1.5 會計政策變動(續)

(iii) 國際財務報告準則第9號，金融工具－自二零一八年一月一日起實施的會計政策(續)

計量(續)

權益工具投資

本集團以公允價值對所有權益工具投資進行後續計量。如果本集團管理層選擇將權益工具投資的公允價值利得和損失計入其他綜合收益，則當終止確認該項投資時，不會將累計的公允價值利得和損失重分類至損益。對於股利，當本集團已確立收取股利的權利時，該等投資的股利才作為其他收益而計入損益。

對於以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，其公允價值變動列示於損益表的其他利得／(損失)。對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資，其減值損失(以及減值損失轉回)不與其他公允價值變動單獨列示。

減值

自二零一八年一月一日起，對於以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資，本集團就其預期信用損失做出前瞻性評估。減值方法取決於其信用風險是否顯著增加。

對於貿易應收款，本集團採用國際財務報告準則第9號允許的簡化方法，在初始確認時計量應收賬款整個存續期的預期信用損失。

(iv) 國際財務報告準則第15號，與客戶之間合同產生的收入－採納的影響

管理層已評估應用新準則對本集團財務報表的影響，並確定將有如下影響：

有些合同包括多個交付成果，在此類情況下，本集團根據它們的單獨售價將交易價款分攤至各項履約義務。如果沒有直接可觀察的單獨售價，則本集團根據它們的預計成本加上適當利潤來估計每項履約義務的單獨售價。

與銷售合同相關的銷售汽車收取的預收款項從其他應付款項及應計費用重分類至合同負債。

管理層評估，本集團並無複雜銷售交易及長期合同，採用國際財務報告準則第15號對產品銷售確認收益的時間和金額不存在重大影響，故採用國際財務報告準則第15號並無對財務報表產生重大影響。

1.5 會計政策變動(續)

(v) 國際財務報告準則第15號，與客戶之間的合同產生的收入－會計政策

銷售貨物

本集團製造及銷售一系列乘用車及商用車及相關關鍵零部件，包括市場上的發動機，車廂，車橋，鋼架及變速箱。根據與客戶的合同安排，銷售在產品控制權轉移時確認，即風險和報酬已轉移時，客戶對銷售產品渠道和價格有完全的自由裁量權，並且沒有可能會影響客戶接受產品的未履行的義務。

車輛通常以折扣價出售。銷售收入是根據合同約定的價格扣除估計的批量折扣後確認。

服務

提供服務的收入於提供服務的會計期間確認。

1.6 估計

擬備中期簡明財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在擬備此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一七年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報分部如下：

- 商用車分部，主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 乘用車分部，主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 金融分部，主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務；和
- 公司及其他分部，主要生產及銷售其他汽車相關產品。

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零一七年及二零一八年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收益						
對外部客戶業務收入	31,480	24,469	1,826	147	-	57,922
對內部客戶業務收入	3	5	40	-	(48)	-
	<u>31,483</u>	<u>24,474</u>	<u>1,866</u>	<u>147</u>	<u>(48)</u>	<u>57,922</u>
業績						
分部業績	<u>1,126</u>	<u>(682)</u>	<u>887</u>	<u>(884)</u>	<u>383</u>	<u>830</u>
利息收入	358	143	1	459	(413)	548
財務費用－淨額						(1)
應佔溢利及虧損：						
聯營企業	-	1,422	308	19	-	1,749
合營企業	(1,033)	7,346	146	(371)	-	6,088
稅前溢利						9,214
所得稅開支						<u>(933)</u>
期內溢利						<u><u>8,281</u></u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零一七年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
分部收益						
對外部客戶業務收入	29,981	26,156	1,428	184	-	57,749
對內部客戶業務收入	32	4	17	-	(53)	-
	<u>30,013</u>	<u>26,160</u>	<u>1,445</u>	<u>184</u>	<u>(53)</u>	<u>57,749</u>
業績						
分部業績	882	(857)	817	(635)	336	543
利息收入	241	176	1	370	(352)	436
財務費用—淨額						(467)
應佔溢利及虧損：						
聯營企業	-	938	264	16	-	1,218
合營企業	222	6,185	145	(451)	-	6,101
稅前溢利						7,831
所得稅開支						(517)
期內溢利						<u>7,314</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

3. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
利息收入	548	436
政府補助金及補貼	115	135
提供其他服務	102	110
從合營方收到的派駐員工資	136	105
其他	353	257
	1,254	1,043

4. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
已確認為開支的存貨成本	47,483	47,475
金融業務產生的利息支出(列入銷售成本中)	233	108
存貨跌價準備	82	139
折舊	894	872
無形資產攤銷	226	204
租賃預付款項攤銷	44	44
貿易及其他應收款項減值	197	94

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

5. 財務費用－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
銀行貸款及其他借貸利息	68	46
短期票據利息及已貼現票據利息	44	29
融資活動的淨匯(收益)/損失	(111)	392
財務費用－淨額	<u>1</u>	<u>467</u>

6. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
即期所得稅	746	607
遞延所得稅	187	(90)
期內所得稅開支	<u>933</u>	<u>517</u>

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司和合營企業的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%至25%的稅率計算。

由於本集團截至二零一七年及二零一八年六月三十日止六個月期間並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅準備。

遞延稅項資產主要就企業所得稅的若干未來可扣稅開支或納稅損失的暫時差異確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期變現資產或償還負債期間所適用之稅率計算。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

7. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
擬派中期股息—每股普通股人民幣0.10元 (二零一七年：每股普通股人民幣0.10元)	862	862

於二零一八年八月二十九日，董事會宣告派發中期股利每股人民幣0.10元(二零一七年：每股人民幣0.10元)，合共人民幣862百萬元(二零一七年：人民幣862百萬元)。本中期財務資料中未反映此項負債。

於二零一七年十二月三十一日止期間有關的股利人民幣2,154百萬元將於二零一八年八月三十一日(星期五)前派發。

8. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	8,068	7,023
	股份數目	
	百萬元	百萬元
股份：		
期內已發行普通股加權平均數	8,616	8,616
每股盈利	93.64分	81.51分

由於本集團於截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月內並不存在可攤薄的潛在股份，因此上述期間呈列的每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

9. 物業、廠房及設備

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團購買物業、廠房及設備合計約人民幣1,214百萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣1,255百萬元)，出售賬面淨值合計約人民幣56百萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣74百萬元)的物業、廠房及設備，出售淨收益約人民幣1百萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：淨收益人民幣7百萬元)。折舊約人民幣894百萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣872百萬元)。截至二零一八年六月三十日止六個月減值約人民幣9百萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：無減值)。

10. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌匯票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可能提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。發動機和其他汽車零部件銷售方面，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列)
三個月內	4,208	4,224
三個月以上至一年	2,671	1,595
一年以上	473	535
	<u>7,352</u>	<u>6,354</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

11. 現金及現金等價物與已抵押銀行結餘及定期存款

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列)
現金及銀行結餘		17,906	18,161
定期存款	(a)	12,960	25,897
不可提前支取且一年內到期的定期存款	(b)	1,300	1,000
不可提前支取且期限超一年的定期存款	(c)	700	2,000
		32,866	47,058
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和定期存款		(5,157)	(10,617)
減：不可提前支取且一年內到期的定期存款	(b)	(1,300)	(1,000)
減：不可提前支取且期限超一年的定期存款	(c)	(700)	(2,000)
中期簡明綜合財務狀況表所列現金及現金等價物		25,709	33,441
減：於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款		(2,900)	(1,800)
中期簡明綜合現金流量表所列現金及現金等價物		22,809	31,641

(a) 於二零一八年六月三十日，定期存款包括本公司存放在其一家從事金融業務的聯營企業的現金存款人民幣2億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣2億元)，以及存放在其一家從事金融業務的合營企業的現金存款人民幣26億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣16億元)。

(b) 於二零一八年六月三十日，不可提前支取且一年內到期的定期存款包括本公司存放在其一家從事金融業務的聯營企業的現金存款人民幣13億元(二零一七年十二月三十一日：無)，無存放在合營企業的現金存款(二零一七年十二月三十一日：人民幣10億元)。

(c) 於二零一八年六月三十日，不可提前支取且期限超一年的定期存款包括本公司存放在其一家從事金融業務的聯營企業的現金存款人民幣7億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣20億元)。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

12. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列)
三個月內	16,591	19,262
三個月以上至一年	1,518	1,696
一年以上	401	613
	<u>18,510</u>	<u>21,571</u>

13. 計息借貸

截至二零一八年六月三十日止六個月的借款利息開支約為人民幣112百萬元(二零一七年六月三十日止六個月：人民幣75百萬元)。

本集團於二零一八年一月三十日公開發行了人民幣300,000,000元的無擔保債券。該債券以每份本金面額人民幣100元發行且於3年後到期。該債券按固定年息率5.49%計息，起息日為二零一八年一月三十一日，並於每年一月三十一日支付，首次付息日為二零一九年一月三十一日。在上海證券交易所交易市場集中競價系統和固定收益證券綜合電子平台上市。

本集團於二零一五年十月二十八日記名形式公開發行了500,000,000歐元(約人民幣3,825,750,000元)的擔保票據。該擔保票據以每份本金面額100,000歐元發行且於3年後到期。該擔保票據按固定年息率1.6%計息，起息日為二零一五年十月二十八日，並於每年十月二十八日支付，首次付息日為二零一六年十月二十八日。該擔保票據已在愛爾蘭交易所公開發行。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

14. 承擔

(a) 經營租賃承擔，作為承租人

本集團根據不可撤銷經營租賃應付的未來最低租金如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列)
一年內	131	193
一年後但不超過五年	509	687
超過五年	3,690	5,069
	<u>4,330</u>	<u>5,949</u>

(b) 資本承擔

除上文註釋14(a)所詳述的經營租賃承擔外，本集團於結算日有以下承諾：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列)
已簽約但尚未準備： 物業、廠房和設備	<u>1,529</u>	<u>1,755</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

15. 關聯方交易

- (a) 與東風汽車集團有限公司、同系附屬公司及聯營企業及合營企業、本集團的合營企業及聯營企業、附屬公司的非控股公司及其附屬公司

正如在本簡明中期財務報表中的其他部分所披露，截至二零一八年六月三十日止六個月期內，本集團與關聯方的重大交易如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
自下列各方購買汽車零部件／原材料及支付的特許權 使用費：		
—東風汽車集團有限公司及其附屬公司、聯營企業 及合營企業	314	359
—合營企業	8,521	8,224
—附屬公司的合營企業	42	38
	<u>8,877</u>	<u>8,621</u>
自合營企業購買汽車	<u>13,636</u>	<u>13,662</u>
自東風汽車集團有限公司購買用水、蒸汽及電力	<u>276</u>	<u>327</u>
自下列各方購買物業、廠房及設備或無形資產項目：		
—東風汽車集團有限公司及其附屬公司、聯營企業 及合營企業	25	5
—合營企業	55	131
—附屬公司的非控股股東及附屬公司	3	20
	<u>83</u>	<u>156</u>
付予東風汽車集團有限公司的租金開支	<u>68</u>	<u>58</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

15. 關聯方交易(續)

- (a) 與東風汽車集團有限公司、同系附屬公司及聯營企業及合營企業、本集團的合營企業及聯營企業、附屬公司的非控股公司及其附屬公司(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
自下列各方購買服務：		
— 東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	182	201
— 合營企業	105	142
— 附屬公司的非控股股東及附屬公司	86	153
	<u>373</u>	<u>496</u>
向下列各方銷售汽車零部件／原材料：		
— 東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	108	94
— 合營企業	2,194	1,867
	<u>2,302</u>	<u>1,961</u>
向下列各方銷售汽車：		
— 東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	1,225	617
— 合營企業	186	146
— 附屬公司的合營企業	2	13
— 附屬公司的非控股股東及附屬公司	694	694
	<u>2,107</u>	<u>1,470</u>
向合營企業提供服務	<u>86</u>	<u>71</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

15. 關聯方交易(續)

- (a) 與東風汽車集團有限公司、同系附屬公司及聯營企業及合營企業、本集團的合營企業及聯營企業、附屬公司的非控股公司及其附屬公司(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計 及已重列)
向下列各方支付利息：		
—東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	3	16
—合營企業	145	49
	<u>148</u>	<u>65</u>
向下列各方收取利息：		
—東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	14	38
—合營企業	5	9
—聯營企業	1	1
	<u>20</u>	<u>48</u>
向下列各方收取費用及佣金：		
—東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	—	1
—合營企業	3	4
	<u>3</u>	<u>5</u>
向合營方收取的派駐費	<u>136</u>	<u>105</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

15. 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方的未償還結餘

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (已重列)
貿易應收款項包括以下與關聯方的結餘：		
— 東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	204	134
— 聯營企業	7	12
— 附屬公司的非控股股東及其附屬公司	106	76
	<u>317</u>	<u>222</u>
預付款項、按金及其他應收款項包括以下 與關聯方的結餘：		
— 東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	420	627
— 聯營企業	16	19
— 附屬公司的非控股股東及其附屬公司	7	7
	<u>443</u>	<u>653</u>
貿易應付款項包括以下與關聯方的結餘：		
— 東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	166	323
— 聯營企業	—	31
— 附屬公司的非控股股東及其附屬公司	8	57
	<u>174</u>	<u>411</u>
其他應付及應計費用包括以下與關聯方的結 餘：		
— 東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	72	66
— 附屬公司的非控股股東及其附屬公司	146	135
	<u>218</u>	<u>201</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

15. 關聯方交易(續)

(c) 本集團主要管理人員的薪酬

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計 及已重列)
短期僱員福利	2,571	2,624
退休福利	168	136
主要管理人員的薪酬總額	2,739	2,760

於本中期報告中，除非文義另有所指，否則下列詞彙具有以下涵義：

「本公司」	指	東風汽車集團股份有限公司，根據中國法律於二零零四年十月十二日在中國境內註冊的股份有限公司，或(倘文義指註冊成立日期前任何時間)於本公司成立時由其所有及經營的實體及業務；
「東風合資公司」	指	於二零一八年六月三十日，本公司、其附屬公司或共同控制實體(包括彼等各自的附屬公司及共同控制實體)持有股本權益的共同控制實體；
「東風汽車集團有限公司」或「東風汽車公司」	指	本公司控股股東，根據中國法律註冊成立的國有企業；
「本集團」或「東風汽車集團」	指	本公司、其附屬公司、共同控制實體及其各自附屬公司和共同控制實體；
「合營企業」	指	合營企業是一種共同安排，共同控制安排的各方有權分享合營企業的淨資產。共同控制是指按照合約協定對某項安排所共有的控制，僅在相關活動要求共同享有控制權的各方作出一致同意之決定時存在；
「中國」	指	中華人民共和國。除非文義另有所指，否則在中期報告所提述的中國，在地理上不包括香港、澳門或台灣；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「上市規則」	指	經不時修訂的香港聯合交易所有限公司證券上市規則；
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章證券及期貨條例，經不時修訂、補充或以其他方式修改。